

ROADSTER CUP 1.5/1.6/1.8/2.0

Round 2

ROADSTER CUP 1.5/1.6/1.8/2.0

新旧ロードスターが一堂に会するナンバー付マツダ車のエンジョイレース

旧型の型式NA6CE、NB6C、NA8C、NB8Cと新型NCEC・NDSRCを型式ごとにノーマルに近いチャレンジクラス、改造範囲の広いオープンクラスにクラス分けして行う、一般公道走行可能なNR-A(ナンバー付)車両レース。最低重は930kg~1110kg

PRIZE 大会賞典

ROADSTER CUP 1.5/1.6/1.8/2.0

賞典	NUTEC賞
優勝から6位 主催者賞	優勝 賞金 10,000円

*賞典は競技出走台数により制限されることがあります。



協賛：マツダ株式会社



シャンパンファイト用
飲料ご提供
「Sake Connection」

RESULT

Rank No.	Name
1.5 Challenge	
1	38 中村 進
2	28 四條 健
3	0 北田 辰男
1.5 Open	
1	7 茂木 文明
2	14 小倉 徹
3	79 杉浦 良
1.6	
1	34 竹田 幸一郎
2	27 野木 強
3	73 高橋 功典
1.8	
1	12 石森 聖生
2	18 小林 哲男
3	2 渡邊 達也
2.0 Open	
2	5 山崎 善健
3	77 長岡 哲也

前大会のレビュー

FR オープンスポーツとして高
人気を誇るマツダロードスター
は、初代のNA型から始まって、
現行のND型まで4代続いている
が、これを用いて富士スピードウ
エイで開催されるイコールコンデ
イションのワンメイクレースがロ
ードスターカップだ。
2022年は全4戦が予定され
ているが、その開幕戦が4月3日
(日)に行われた。朝からの降り始
めた雨に加え、霧まで発生する難
しいコンディションで予選は行わ
れた。霧こそ晴れたものの決勝で
も雨は収まらず、レースはセーフ
ティーカーの先導によるスタート
となった。先導車ピットイン後、滑
りやすい路面にコースアウトする
マシンが出たものの、上位陣はト
ラブルなくラップを重ね、密集状
態でのバトルが繰り広げられた。
そしてポールからスタートした
#5の山崎善健選手がトップを守
って優勝。2位には予選6番手か
らジャンプアップした#12の石森
聖生選手が入って、荒天に見舞わ
れた波乱のレースを締めくくった。

Round 2 Entry List

6月4日(土) 公式予選 9:00~9:20
6月4日(土) 決勝レース 12:20~ 8周

Car No.	Driver	Car Name	Type	Maintenance Garage	Entrant
1.5 Challenge Class 参加台数：8台					
0	北田 辰男	CTMサプライ・ロードスター	ND5RC	マテリアルオートファクトリー	北田 辰男
1	菊池 峻斗	IDSレイルガルフロードスター	ND5RC	マツダオートザム上田	NIWA RACING
4	中村 涼子	Lovedriverロードスター	NDR5C	Doエンジニアリング	Love drive
6	木村 安志	JOYアクレMoty's-YK	ND5RC	JOYFAST	木村 安志
28	四條 健	pttモタスゴ部 ND	ND5RC		イナトミガレージ
38	中村 進	Shooting ロードスター	ND5RC	アクセル	中村 進
95	小山 政則	マツダ ロードスターND	ND5RC	ドゥーエンジニアリング	小山 政則
171	田中 悠太	LAILERSMロードスター	ND5RC		田中 悠太
1.5 Open Class 参加台数：3台					
7	茂木 文明	JOYアクレMotys☆ND5	ND5RC	JOYFAST	茂木 文明
14	小倉 徹	パワーミネラルNDロードスター	ND5RC		小倉 徹
45	伊藤 英彦	インターCプロジェクト・ND	ND5RC		TRANSIT ENGINEERING JAPAN
1.6 Class 参加台数：4台					
3	野田 宗男	グッドマンケーズロードスター	NA6CE	テクニカルスポットケーズ	野田 宗男
27	野木 強	SVI☆佐藤商会ロードスター	NA6CE	南佐藤商会	野木 強
34	竹田 幸一郎	Winmax内藤飯金AKC NA6	NA6CE	内藤自動車板金塗装	竹田 幸一郎
73	高橋 功典	RS プロミネンスNA6アクレ	NA6CE	RS PROMINENCE	高橋 功典
1.8 Class 参加台数：11台					
2	渡邊 達也	ACREロードスターNB8	NB8C		渡邊 達也
8	関野 大志	RDY CRAFT NB8	NB8C		関野 大志
11	松浦 健	μ赤いロードスター	NB8C		松浦 健
12	石森 聖生	JOY☆アクレMotysNB8	NB8C	JOYFAST	石森 聖生
15	中村 英貴	おやぢRアクレロードスター	NB8C	RS PROMINENCE	中村 英貴
18	小林 哲男	SYNTIUM東海車両NB8	NB8C	東海車両	bolsteranchor
35	松波 太郎	内藤飯金エレクトライクNB8	NB8C	加藤レーシング	Team Auto Kuril
88	山田 健介	RSPアクレ年中修理中NA8	NA8C		山田 健介
91	神谷 誠	samsμロードスター	NB8C		神谷 誠
111	安田 博一	JOYアクレモティーズ・SPT	NB8C	JOYFAST	安田 博一
182	高野 理加	オートクリルG-EYES☆NB	NB8C	AutoKuril	TEAM Auto Kuril

レコードタイム	Class	Driver	Time	Date	Class	Driver	Time	Date
15.0	KEITA SAWA	2'08.738	2020/11/14	1.8	小林 哲男	2'09.382	2021/04/10	
15.0	北平 絵奈美	2'12.204	2018/12/08	2.0	山崎 善健	2'07.855	2020/11/14	
1.6	水野 寿通	2'09.944	2021/04/10	2.0	菊池 峻斗	2'11.829	2019/05/11	

Point Ranking

Rank No.	Name	Rd.1	Total
1.5 Challenge			
1	38 中村 進	20	20
2	28 四條 健	15	15
3	0 北田 辰男	12	12
4	22 藤吉 健一	10	10
5	6 木村 安志	8	8
6	95 小山 政則	6	6
1.5 Open			
1	7 茂木 文明	20	20
2	14 小倉 徹	15	15
3	79 杉浦 良	12	12
4	23 山本 謙悟	10	10
5	45 伊藤 英彦	8	8
1.6			
1	34 竹田 幸一郎	20	20
2	27 野木 強	15	15
3	73 高橋 功典	12	12
1.8			
1	12 石森 聖生	20	20
2	18 小林 哲男	15	15
3	2 渡邊 達也	12	12
4	84 大矢 明夫	10	10
5	91 神谷 誠	8	8
6	55 澤田 薫	6	6
7	111 安田 博一	4	4
8	11 松浦 健	3	3
9	15 中村 英貴	2	2
10	182 高野 理加	1	1
2.0 Open			
1	5 山崎 善健	20	20
2	77 長岡 哲也	15	15

*シリーズポイントは、1位~10位にそれぞれ20-15-12-10-8-6-4-3-2-1ポイントが与えられる。ただし、参加台数によって制限される場合がある。

タイヤ
1.5 Openクラス
「ダンロップDIREZZA ZIII」のワンメイク
1.5 Challengeクラス
「BRIDGESTONE POTENZA Adrenalin」のワンメイク
1.6/1.8クラス
「BRIDGESTONE POTENZA Adrenalin」のワンメイク
2.0 Openクラス
「ダンロップDIREZZA ZIII」のワンメイク
2.0 Challengeクラス
「BRIDGESTONE POTENZA Adrenalin」のワンメイク

