

## 2020年 MAZDA Roadster/Demio Race DMA 特別規則改訂事項

2019年 DMA 特別規則改訂事項は以下の通りです。

### 競技規則 第9条 ドライバーおよびチームクルーの遵守事項

- 2、ドライバーは当該年度 JAF 国内競技車両規則第4編付則「レース競技に参加するドライバーの装備品に関する付則」に従った装備品を着用しなければならない。  
耐火炎アンダーウエア(クールアンダーウエア含む)に付いては FIA 公認品の着用を義務付ける。

### ロードスターカップ ND・NC レース車両規則

1. 安全規定
  - 1-4 ロールバー  
指定ロールバー取付のため標準装備ロールバーを取り外すことが出来る。
5. シャシー
  - 5-2 最低重量
    - 5-2-1 NCEC : 2020年パーティレース車両規則準拠車両は1090kgとする。
    - NDERC : オープンクラス 1080kg
7. 制動装置
  - 7-4 スプラッシュシールドの加工及び取外しが許される。
9. タイヤ及びホイール
  - 9-1 タイヤ ND5RC、NCEC チャレンジクラス : BRIDGESTON POTENZA Adrenalin RE004 追加
10. 車体
  - 10-3-3 マスターシリンダ取付の補強が許される。

### ロードスターカップ NA・NB レース車両規則

8. タイヤ及びホイール  
タイヤは BRIDGESTON Adrenalin RE-004 を装着しなければならない。サイズは 195/55R15 とする

### デミオレース車両規則

10. 車体
  - 10-3-3 マスターシリンダ取付の補強が許される。

### ロードスターN1 レース車両規則

#### 第3条 ND5RC 改造規定

- 3-2) エンジン
  - 3-2-3) 電気系統 エンジンコントロールユニット(PCM)の書換が許される。
- 3-3) シャシー
  - 3-3-9-6) ブレーキマスターシリンダ取付の補強が許される。
- 3-4) 車体
  - 3-4-1) 最低重量 910kg
  - 3-4-9) フットレスト・ペダルカバー及びヒールプレートを装着することが許される。

以上