

商品説明

名称 : X-MT

用途 : 自動車競技用 トランスミッション専用ギヤオイル

規格 : SAE粘度グレード 90番相当(※90番上限)

API分類 GL-3相当

開発の背景:

自動車競技用として用いられるギヤオイルには、トランスミッションとディファレンシャルの共用可能を謳ったものが多く、また一般に高い粘度・高GL番号の製品が「高性能」として受け入れられています。

実際にそれらのギヤオイルをトランスミッションにおいて使用した車両を分解検証してみますと、高GL番号の製品に特有の、多量の極圧添加剤によるシンクロナイザリングの腐食磨耗、或いは高温長時間使用での酸化安定性不良から発生するスラッジによるベアリングやギヤ歯面のアブレシブ磨耗が、度々確認されました。

そこで、競技用車両におけるトランスミッションとディファレンシャルの異なる要求特性を再検討し、「トランスミッション専用油」として限りなくトラブルフリーに近づけた「コンマ1秒を追求し確実なシフトチェンジを実現する」為のミッションオイルを開発しました。

特長:

1. 耐熱性・高温酸化安定性・高温時のシフトフィーリングに優れた、トランスミッション専用油です。
2. 水添精製された高粘度鉱物系ベースオイルに、非塩素・低イオウ系の極圧添加剤、及び新開発の高温酸化防止剤「DHP」(Do Heat Protector)を添加しました。
 - (1) 特に耐久等で問題となっていた高温時の酸化安定性に優れ、スラッジの発生を抑え、ベアリングの磨耗を防止します。
 - (2) 抜群のシフトフィーリングと効率的な動力伝達を目標に、新開発「DHP」を採用し、シンクロナイザリングの腐食磨耗を抑えると共に、確実なシフトチェンジを目指しました。
 - (3) 非塩素・低イオウの極圧添加剤を採用する事で、ギヤ歯面の磨耗を防止し、ドグミッションにも対応しました。

注意事項:

- ・ FF車両のフリクションプレートタイプLSDには対応していません。
- ・ FR車両のリアディファレンシャル、4WD車両のトランスミッション・フロントディファレンシャル一体型車両には対応していません。
- ・ 本品は自動車競技用として開発しており、一般使用における冷間時のシフトフィーリングは考慮していません。
- ・ 本品は、シンクロトラブルが発生したトランスミッションの性能復旧を目的としたものではありません。