

商品説明



名称: X-1R

用途: 自動車競技用 エンジンオイル

規格:

SAE粘度グレード	40番相当
API分類	SM相当
ILSAC	非相当

開発の背景:

—「踏めば判る！」—

現在評価が高い合成油系オイルは確かに優れた性能を発揮します。

しかし、本当に合成油が良いのでしょうか？鉱物油にも優れた特性がある筈では？

弊社のフラッグシップである「X-1」をベンチで評価し、更に改良を重ねて行く過程において、必ずしも合成油だけが高性能では無いという事が判明してまいりました。

そこで弊社では次世代の競技用車両向けとして、ロータリーとレシプロの双方の要求特性を高次元で満足しつつ、最高のエンジンパフォーマンスを発揮する為のエンジンオイル開発を目指しました。

立ち上がりにおいて「踏めば判る！」— このユニークな感触をお試ください。

特長:

1. 特に高回転高負荷エンジンのパワーを最大限に引き出す事を目的に開発しました。
2. 高度に水添精製された超精密蒸留ベースオイルに、各種清浄分散剤、酸化防止剤を効果的に配合しました。
3. 潤滑油メーカーとの共同開発により、モリブデンに匹敵する新摩擦調整剤「DFR」(Do Friction Reducer)を添加し、摩擦の低減による「最小限の燃料で最大のパワーを引き出す」仕様としました。
 - (1) 高温高負荷時の油膜強度を確保しつつ、二輪エンジン並みの15,000rpm以上の高回転数での評価を行いました。特にバルブリフタやロッカーアームスリッパ部の大幅な磨耗低減を確認しました。
 - (2) 従来のX-1、X-NREと同様に製造段階から新摩擦調整剤「DFR」を添加し、パワーとレスポンスの向上を目指しました。
 - (3) 精密蒸留ベースオイルの採用により、ブローバイの大幅な削減と安定したコンプレッションを実現しました。強靱な油膜により、各部のフリクションロスの低減と確実な摩耗防止をお約束します。

注意事項:

- ・ 本品は自動車競技用として開発しておりますが、街乗りにてご使用になられる場合は、3ヶ月以内又は3千km以内の何れか早い方での交換を厳守願います。
- ・ レシプロエンジンにおいて、ボアが88.5mmを超えたエンジン、また弊社推奨以外のピストンに交換されたエンジンにつきましては、事前にご相談ください。
- ・ 加工ペリフェラルポート及びサイドポートのエンジンにつきましては、事前に仕様をご相談下さい。